

Determinação dos atributos mais relevantes para os usuários de um corredor de transporte usando a técnica de preferência declarada

Milton Luiz Paiva de Lima¹ & Mirian Buss Gonçalves²

¹Departamento de Materiais e Construção – FURG, Rio Grande, RS

²Departamento de Matemática – UFSC, Florianópolis, SC

RESUMO: Este trabalho descreve uma metodologia que pode ser usada como uma ferramenta auxiliar e útil no processo de planejamento de um corredor de transporte. Através da obtenção de funções utilidade, com o uso da técnica de preferência declarada, determina-se o grau de importância de alguns atributos para os usuários. Também é abordada a técnica de montagem de um projeto experimental de escolha discreta. Finalmente, é feita uma aplicação ao corredor de transporte do Rio Grande, considerando o período de safra da soja.